

**ACTA DE REUNIÃO DE CONSELHO DE DEPARTAMENTO**Reunião Nº 06 / 2012Data da Reunião: 2012 - 04 - 18

Hora de Início:	14h15	Elaborado por: Sónia Correia
Hora de Fim:	16h00	Data: 19-04-2012

Presentes	
Os constantes na folha de registo presenças.	

A 18 de Abril de 2012, pelas 14h15, realizou-se, na sala F341, uma Reunião de Conselho de Departamento.

O Doutor Paulo Ávila deu algumas informações gerais à assembleia:

- i) Felicitou o colega Luís Fonseca por ter terminado o seu Doutoramento;
- ii) Prestou algumas informações sobre os concursos: os processos mantêm-se ainda no IPP;
- iii) Informou a assembleia de que o colega António Soares, que lecciona a disciplina de materiais metálicos, pediu a rescisão do seu contrato a partir de 17 de Maio;
- iv) Informou a assembleia de que a contratação da Eng^a Vera Ribeiro sofreu alteração na distribuição de serviço: irá leccionar máquinas térmicas em vez de máquinas de fluxo.

O Doutor Paulo Ávila apresentou os pontos de ordem: Apreciação e aprovação de alterações ao plano de estudos do curso de Engenharia Mecânica Automóvel e Apreciação e aprovação de alterações ao plano de estudos do curso de Engenharia Mecânica.

O colega Fernando Ferreira, na qualidade de director de curso, apresentou o plano actual da LEMA, seguido da apresentação da proposta do novo plano trabalhada por ele e pelo colega Pedro Areal.

A proposta para o plano da LEMA foi posta à discussão pela assembleia.

Foi posto à votação a proposta para o plano do LEMA, com a possibilidade de se proceder posteriormente a pequenas alterações no sentido de ir ao encontro das disciplinas comuns ao LEM: na votação houve 21 (vinte e um) votos a favor, 0 (zero) votos contra e 10 (dez) abstenções.

O colega António Magalhães, na qualidade de director de curso, apresentou o plano actual da LEM, seguido da apresentação da proposta do novo plano trabalhada por ele e pelo colega João Bastos.

A proposta para o plano da LEM foi posta à discussão pela assembleia.

Foi posto à votação a proposta para o plano do LEM, com a possibilidade de se proceder posteriormente a pequenas alterações no sentido de ir ao encontro das disciplinas comuns ao LEMA: na votação houve 24 (vinte e quatro) votos a favor, 0 (zero) votos contra e 4 (quatro) abstenções.

O colega António Magalhães referiu que este não era um trabalho de reestruturação do curso mas que poderia considerar-se o arranque dos trabalhos.

Concluída a ordem de trabalhos, foi dada como encerrada a reunião às 16:00.

ACTA DE REUNIÃO

Reunião Nº 06 / 2012

Data da Reunião: 2012 - 04 - 18

Acções a Desenvolver		
Acção	Responsável	Prazo
<ul style="list-style-type: none"> - Convergência da proposta das duas licenciaturas. - Juntar ata ao processo a apresentar ao CTC. 	Respetivos Directores de curso.	Enquadrável com a próxima reunião do CTC

Aprovado por:	Data
<i>Paulo António da Silva Aníly</i>	<i>23/04/2012</i>

Plano de Estudos da Licenciatura de Engenharia Mecânica Automóvel

Sem	Disciplinas	Tempo lectivo (horas/semana)					Ects
		T	TP	PL	OT	Total	
1	Álgebra (ALGEB)	2	2			4	5
1	Algoritmia e Programação (APROG)	1	1	1		3	5
1	Ciência dos Materiais (CMATE-M)	1		2		3	5
1	Desenho Geral (DEGER)			0	4	4	5
1	Física (FIEXPXX)	1	2			3	5
1	Introdução à Engenharia Automóvel (IEAUT)	2		2	0	4	5
Total do semestre						21	30
2	Desenho Técnico (DESET-M)	1		2		3	4
2	Electricidade (ELTRI)	1	1	1		3	5
2	Laboratório Automóvel (LABAU)			3	0	3	5
2	Matemática I (MATE1)	2	2			4	5
2	Mecânica I (MECA1)	2	2			4	6
2	Materiais Metálicos (MTMET)	2	2			4	5
Total do semestre						21	30
3	Electrónica (ELTRO)	2	1	1		4	5
3	Matemática II (MATE2)	1	2			3	5
3	Mecânica II (MECA2)	2	3		0	5	6
3	Mecânica de Veículos I (MECV1)	1	2		0	3	4
3	Materiais Não Metálicos (MTNMT)	1	2			3	5
3	Termodinâmica (TERMO)	1	2			3	5
Total do semestre						21	30
4	Estatística (ESTAT)	1	2			3	5
4	Gestão de Qualidade, Ambiente e Segurança (GQASE)	1	2			3	5
4	Mecânica de Veículos II (MECV2)	1	2			3	4
4	Mecânica dos Fluidos (MEFLU)	2	2			4	5
4	Mecânica dos Materiais (MEMAT)	2	3		0	5	6
4	Processos de Fabrico (PRFAB)	2	2			4	5
Total do semestre						22	30
5	Mecatrónica Automóvel (MECAU)			3		3	5
5	Anteprojecto (ANPRO)			3		3	4
5	Automação (AUTOM)	1		2		3	5
5	Transferência de Calor (XXTCXX)	1	2			3	5
5	Mecânica de Veículos III (MECV3)	1	2		0	3	5
5	Órgãos de Máquinas (ORMAQ)	2	3		0	5	6
Total do semestre						20	30
6	Gestão de Operações e Serviços (GEOPS)	2	2			4	5
6	Normalização e Legislação no Sector Automóvel (NLSAU)	2	2			4	5
6	Projecto/Estágio (PROJE-M)			4	0	4	10
6	Motores de Combustão Interna (MCINT)	2	3			5	5
6	Técnicas de Diagnóstico (TDIAG)		0	3		3	5
Total do semestre						20	30

**Adequação do plano curricular
da licenciatura de Engenharia Mecânica
para 22 horas**

Introdução

Dando seguimento ao objetivo de adequar a carga letiva da licenciatura de Engenharia Mecânica à regulamentação existente, propõe-se um modelo de funcionamento na base das 22 horas semanais. É propósito do Diretor da Licenciatura Que este plano de estudos entre em vigência no 1º semestre do ano letivo de 2012-2013.

Metodologia

A proposta final do plano de estudos, apresentada no anexo 1 a este documento, passou por algumas fases prévias em que participaram os assessores das 4 subáreas da licenciatura de Engenharia Mecânica: Materiais e Processos de Fabrico, Gestão, Construções Mecânicas e Fluidos e Calor. A uma proposta inicial apresentada pelo Diretor da Licenciatura foi solicitada a colaboração no sentido de adequar corretamente o tipo de aulas previsto para cada disciplina, bem como a carga horária que permitisse lecionar com suficiente qualidade os conteúdos programáticos previstos. Esta fase permitiu chegar a uma solução próxima da proposta atual. Por fim, foi agendada uma reunião de Conselho de Departamento onde a proposta foi finalmente sujeita a ajustes de pormenor e votada pelos docentes presentes.

Principais alterações

As alterações realizadas tiveram como premissa essencial manter a estrutura do curso e a totalidade das unidades curriculares existentes. Este propósito visava que não existisse a necessidade de uma nova adequação do plano de estudos, tendo presente a urgência da alteração, a necessidade de uma próxima avaliação do curso e alguma indefinição relativamente às unidades curriculares transversais às várias licenciaturas do ISEP. Neste sentido, a estratégia contemplou a eliminação das aulas de orientação tutorial e redefinição do tipo de aulas mais conveniente para cada unidade curricular por forma a assegurar o cumprimento pleno dos conteúdos programáticos e, simultaneamente, garantir o acompanhamento dos alunos. Ainda assim é desejável que existam ajustamentos aos planos curriculares de algumas disciplinas, sobretudo naquelas em que se registou perda efetiva de carga horária.

Impacto

Embora não fosse objetivo central da reformulação da carga horária da licenciatura, esteve igualmente presente a necessidade de contemplar alguma redução das necessidades de serviço docente. Esta preocupação deriva da circunstância de se verificar nos últimos anos, de forma persistente, a necessidade de contratar docentes

em regime temporário para fazer face às necessidades de serviço do DEM. O estudo de impacto da implementação da proposta apresentada prevê, nas circunstâncias atuais – isto é, para o mesmo número de alunos e número de turmas atribuídas no 1º e 2º semestre do ano letivo de 2011/2012 – uma redução de 24 e de 75 horas, respetivamente. Os resultados deste estudo são apresentados no anexo 2 a este documento.

Conclusões

O plano de estudos adequado às 22 horas semanal é apresentado em anexo ao presente documento. A direção da licenciatura pretende a sua entrada em funcionamento no 1º semestre do próximo ano letivo introduzindo alguns ajustes aos conteúdos programáticos de algumas unidades curriculares.

Porto e ISEP, 27 de Abril de 2012

O Diretor da Licenciatura de Engenharia Mecânica

António Gonçalves de Magalhães
(Professor Coordenador)

Anexo 1 – Plano antigo modificado para 22 horas

1º Ano - 1º Semestre						1º Ano - 2º Semestre					
Disciplinas	T	TP	P/L	OT	Tot	Disciplinas	T	TP	P/L	OT	Tot
Álgebra Linear e Geometria Analítica	2	2	0	0	4	Desenho Técnico	0	2	2	0	4
Algoritmia e Programação	2	0	2	0	4	Física	1	2	0	0	3
Ciência dos Materiais	2	0	2	0	4	Introdução à Engenharia II	1	0	2	0	3
Desenho Geral	0	0	4	0	4	Matemática I	2	2	0	0	4
Física Experimental	1	2	0	0	3	Materiais Metálicos	2	2	0	0	4
Introdução à Engenharia I	1	0	2	0	3	Mecânica I	2	2	0	0	4
2º Ano - 1º Semestre						2º Ano - 2º Semestre					
Disciplinas	T	TP	P/L	OT	Tot	Disciplinas	T	TP	P/L	OT	Tot
Anteprojecto I	0	0	3	0	3	Anteprojecto II	0	0	4	0	4
Electricidade e Máquinas Eléctricas	1	0	2	0	3	Electrónica	1	0	2	0	3
Matemática II	2	2	0	0	4	Estatística	1	2	0	0	3
Materiais Não Metálicos	2	2	0	0	4	Mecânica dos Fluidos	2	2	0	0	4
Mecânica II	2	2	0	0	4	Mecânica dos Materiais	2	2	0	0	4
Termodinâmica	2	2	0	0	4	Processos de Fabrico I	2	2	0	0	4
3º Ano - 1º Semestre						3º Ano - 2º Semestre					
Disciplinas	T	TP	P/L	OT	Tot	Disciplinas	T	TP	P/L	OT	Tot
Automação I	2	0	2	0	4	Automação II	2	0	2	0	4
Organização Industrial I	1	2	0	0	3	Máquinas de Fluxo	2	2	0	0	4
Processos de Fabrico II	2	2	0	0	4	Máquinas Térmicas	2	2	0	0	4
Orgãos de Máquinas	2	2	0	0	4	Organização Industrial II	2	2	0	0	4
Projecto I	0	0	3	0	3	Projecto II (estágio)	0	0	4	0	4
Transferência de Calor	2	2	0	0	4						20

Anexo 2 – Estudo de impacto na distribuição de serviço do 1.º e 2.º semestres da Licenciatura de Engenharia Mecânica

Variação da Carga Letiva do Novo Plano
na Licenciatura de Engenharia Mecânica*

	1.º Semestre	2.º Semestre
1.º Ano	-3h	-26h
2.º Ano	-10h	-39h
3.º Ano	-11h	-10h
Total	-24h	-75h

*Comparação baseada no nº alunos e turmas do ano letivo 2011/2012